

Les rapports du recensement donnent les renseignements suivants quant à la date à laquelle plusieurs groupes américains de différents Etats ont commencé leurs carrières de constructeurs de chemins de fer ; les Etats mitoyens et du sud, en 1830 ; les Etats de la Nouvelle-Angleterre, en 1834 ; Central Western, 1842 ; Etats de l'ouest au delà du Mississipi, 1856.

D'après Henri Adams statisticien de la commission commerciale des Etats-Unis le nombre de milles de chemins de fer de ce dernier pays à la date du premier juillet 1894, était de 178,808, soit une augmentation de 2,247 pour l'année, cette augmentation est la moins considérable depuis l'année 1875.

Le tableau suivant se compose de chiffres extraits du "Statesmans Year-Book" et autres sources et donne la date de l'inauguration du premier chemin de fer de l'empire britannique, ainsi que des principaux pays du monde et la longueur des différentes lignes, ainsi que la proportion de milles comparés à l'étendue des terres qu'ils traversent :—

CHEMINS DE FER DANS L'EMPIRE BRITANNIQUE.

PAYS.	Date de l'inauguration.	Milles de voie ferrée.	Milles carrés à chaque mille de voie.
Royaume-Uni	17 sept. 1825	20,641	58
Indes.....	18 avril 1853	18,500	53
Canada.....	23 juillet 1836	15,768	219
Australasie—			
Nouvelle-Galles du Sud.....	25 sept. 1855	2,501	131
Nouvelle-Zélande.....	1er déc. 1863	2,112	51
Victoria.....	14 sept. 1854	2,959	30
Queensland.....	31 juillet 1865	2,379	281
Australie Méridionale.....	16 avril 1856	1,810	369
Tasmanie.....	19 fév. 1871	475	56
Australie Occidentale.....	21 janv. 1864	1,184	824
Cap de Bonne-Espérance.....	26 juin 1860	2,975	90
Natal.....	399	51
Afrique Méridionale.....	7 oct. 1893	218
Ceylon.....	1er " 1865	231	110
Jamaïque.....	21 nov. 1845	119	44
Mauritius.....	13 mai 1862	104	7
Terreneuve.....	13 " 1867	400	105
Trinidad.....	13 " 1880	54	32
Barbades.....	10 sept. 1883	24	7
Guyane anglaise.....	1er " 1864	23	5,190
Jersey, Malta, etc.....	68